

Kontakt dla mediów:

e-mail: media@parp.gov.pl

Informacja prasowa

Warszawa, 19.03.2026 r.

Pewny samochód z rynku wtórnego i bezpieczna płatność – startup MotorsBot chce odmienić polski rynek aut używanych

Wyszukanie, sprawdzenie i załatwienie kwestii formalnych związanych z zakupem pojazdu z drugiej ręki dla wielu Polaków stanowi duże wyzwanie. Statystyki są niepokojące: niemal co druga osoba, która w ostatnim roku kupowała pojazd, doświadczyła nierzetelności sprzedawcy. W odpowiedzi na to zjawisko MotorsBot P.S.A., beneficjent programu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP), wdraża platformę, która zdejmuje z barków kierowców stres związany z niepewnością zakupu. Dzięki technologii blockchain, sztucznej inteligencji oraz własnej wyszukiwarce ogłoszeń aplikacja umożliwi m.in. inteligentne wyszukiwanie najlepszych ofert, weryfikację historii pojazdu oraz bezpieczny przelew środków. Projekt jest finansowany z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027 (FEPW).

Polski rynek samochodów używanych jest jednym z największych w Europie – jak wskazuje raport firmy AAA Auto, w samym 2025 r. sprzedano na nim ponad 3,3 mln aut z drugiej ręki. Tylko w lutym 2026 r. zarejestrowano w Polsce blisko 69 tys. takich pojazdów, które sprowadzono zza granicy, wynika z danych Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego „Samar”. Ogromnej skali towarzyszy jednak wysokie ryzyko nadużyć: dane firmy Carfax wskazują, że 44% kupujących padło ofiarą oszustwa. Największym wyzwaniem pozostaje asymetria informacji – sprzedający wie o wadach auta znacznie więcej niż nabywca. Narzędziem, które pozwoli ograniczyć to zjawisko, jest platforma MotorsBot.

Blockchain na straży uczciwości

Aplikacja wspiera proces zakupu w sposób kompleksowy i modułowy – użytkownik sam decyduje, z których usług chce skorzystać. Sercem systemu jest Smart Legal Contract – umowa generowana automatycznie, dostosowana do przepisów prawa i zapisana w nienaruszalnej sieci blockchain. Każdy kontrakt jest powiązany z konkretnym pojazdem i jego Cyfrowym Paszportem (DVIN). Co więcej, użytkownik może skorzystać z generatora umów również bez rejestracji w systemie.

System umożliwia także przygotowanie reklamacji, pism dotyczących napraw gwarancyjnych, wezwań do wykonania obowiązków umownych oraz korespondencji z serwisami i ubezpieczycielami. Wbudowany moduł rozstrzygania sporów (dispute

resolution) pozwala stronom na polubowne rozwiązanie nieporozumień bezpośrednio w aplikacji, bez konieczności angażowania sądu.

– Nasza technologia eliminuje „lukę zaufania”. Środki wpłacone przez kupującego trafią na regulowany rachunek escrow i są uwalniane dopiero wtedy, gdy nabywca potwierdzi odbiór pojazdu. Razem z naszymi partnerami zaoferujemy dodatkowe usługi, takie jak zakup ubezpieczenia czy przenieście, dzięki czemu strona nabywająca dostaje pojazd gotowy do użytkowania. Wierzymy, że w niedalekiej przyszłości nasza aplikacja stanie się standardem, a rozwiązania oparte o blockchain umożliwią tworzenie pełnej historii pojazdu, która mogłaby być zapisywana np. w aplikacji mObywatel – tłumaczy **Jacek Zajac**, założyciel i CEO MotorsBot P.S.A.

Zróźnicowane wsparcie

Flagowym elementem MotorsBot jest zaawansowana wyszukiwarka ogłoszeń motoryzacyjnych, która automatycznie przeszukuje portale ogłoszeniowe i porównuje oferty w czasie rzeczywistym. Oparty na sztucznej inteligencji silnik analizuje parametry pojazdów, ceny rynkowe i historię ogłoszeń, aby zaproponować użytkownikowi najkorzystniejsze opcje dopasowane do jego indywidualnych potrzeb, np. „samochód elektryczny z Niemiec do 80 tys. zł” czy „pierwsze auto dla 18-latka”. MotorsBot celuje nie tylko w transakcje lokalne, lecz także transgraniczne, ułatwiając bezpieczny import aut m.in. z Niemiec.

Wyszukiwarka oferuje funkcje niedostępne na tradycyjnych portalach: edytowalną historię wyszukiwań, personalizowaną konwersację z AI-asystentem oraz dwa tryby dostępu – przez aplikację mobilną i czat na stronie internetowej dzięki wtyczce do przeglądarki Chrome. Rozszerzenie to umożliwi błyskawiczne dodawanie ofert do ulubionych, porównywanie cen, sprawdzanie historii pojazdu i generowanie podsumowań ogłoszeń.

Modularna konstrukcja systemu ma pozwolić użytkownikowi na wybór zakresu usług w zależności od tego, czy potrzebuje pełnej asysty, czy jedynie wsparcia w konkretnym zakresie. Na przykład osoby, które znalazły pojazd odpowiadający ich preferencjom, mogą zweryfikować go w Motorsbot za pośrednictwem numeru VIN. Istnieje także możliwość zamówienia samej inspekcji rzeczoznawcy lub wygenerowania umowy kupna-sprzedaży. Z kolei kupujący, którzy chcą jedynie zabezpieczyć przelew środków, będą mogli skorzystać z bezpiecznej płatności typu escrow.

Ekosystem partnerów

Siłą MotorsBot jest rozbudowana sieć partnerów technologicznych, z których każdy odpowiada za inny element bezpiecznej transakcji. Weryfikację tożsamości obu stron (KYC) zapewnia platforma Identt, co eliminuje ryzyko anonimowych oszustw. Historię pojazdu i analizę numeru VIN dostarcza serwis carVertical. Za bezpieczeństwo płatności escrow odpowiadają Trustap oraz Transpact – platformy specjalizujące się w zabezpieczaniu transakcji między stronami, które się nie znają.

Grono partnerów współpracujących być może poszerzy się o kolejne firmy oferujące swoje usługi. Autotesto ma zapewnić profesjonalne inspekcje techniczne pojazdów w terenie, a sieć serwisowa 4Workshop (4WS) – dostęp do autoryzowanych warsztatów na terenie całego kraju, dzięki czemu kupujący będzie mógł zlecić niezależną ocenę stanu technicznego auta jeszcze przed finalizacją transakcji.

Cyfrowy Paszport Pojazdu

Jednym z najistotniejszych elementów Motorsbot ma być Digital VIN – cyfrowy identyfikator każdego auta. Gromadzi on historię napraw, inspekcje techniczne oraz status prawny, tworząc transparentny ślad (audit trail), którego nie da się sfałszować. Dzięki integracji danych od partnerów każdy samochód zyska pełną i wiarygodną cyfrową historię. W przyszłości DVIN ma zostać wzbogacony o dane z rozpoznawania wizualnego pojazdów (kamera w aplikacji) oraz kodów QR, umożliwiając identyfikację auta bezpośrednio na ulicy lub stacji paliw.

Oficjalne uruchomienie pełnej platformy planowane jest na 1 lipca 2026 r.

Fundusze Europejskie wspierają innowacje

Projekt MotorsBot otrzymał finansowanie z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, w ramach naboru „Platformy startowe dla nowych pomysłów”. Wysokość wsparcia wyniosła 599 652,66 zł, a środki te zostały przeznaczone na pokrycie kosztów rozwoju platformy oraz działań marketingowych. Projekt skierowany jest do osób fizycznych oraz małych i średnich przedsiębiorstw planujących zakup pojazdu na rynku wtórnym.

„Platformy startowe...” to inicjatywa, której celem jest zapewnienie wsparcia dla startupów ze strony ośrodków innowacji z Polski Wschodniej. Każdy zakwalifikowany podmiot bierze udział w indywidualnym, dostosowanym do jego potrzeb programie inkubacji nadzorowanym przez wyznaczonego menadżera. Nowo powstałe firmy mogą także liczyć na pomoc zarówno w zakresie usług podstawowych (obsługa księgowo, doradztwo podatkowe, marketing), jak i specjalistycznego doradztwa dotyczącego rozwoju produktu czy weryfikacji modelu biznesowego. Po pomyślnym zakończeniu procesu inkubacji uczestnicy programu mogą ubiegać się o bezzwrotne dofinansowanie w wysokości nawet 600 tys. zł.

Więcej informacji na temat programu znajduje się [na stronie PARP](#).



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **PARP**
Grupa PFR